

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑪ 公開実用新案公報 (U)

昭58—97629

⑫ Int. Cl.³

G 05 G 1/14

B 60 K 23/02

B 60 T 7/04

識別記号

庁内整理番号

7369—3 J

6948—3 D

7146—3 D

⑬ 公開 昭和58年(1983)7月2日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

⑭ 車両用ペダル装置の位置調整装置

動車株式会社内

⑮ 考 案 者 岡水宏則

豊田市トヨタ町1番地トヨタ自

動車株式会社内

⑯ 実 願 昭56—198099

⑰ 出 願 昭56(1981)12月23日

⑱ 考 案 者 木村賢治

⑲ 出 願 人 トヨタ自動車株式会社

豊田市トヨタ町1番地トヨタ自

豊田市トヨタ町1番地

⑳ 実用新案登録請求の範囲

一端が車体に軸支され他端に踏面を有するペダルアーム、プッシュロッドにてペダルアームに連結し踏面の踏み込みによるペダルアームの回動によって油圧を発生させるマスタシリンダより成る車両用ペダル装置において、

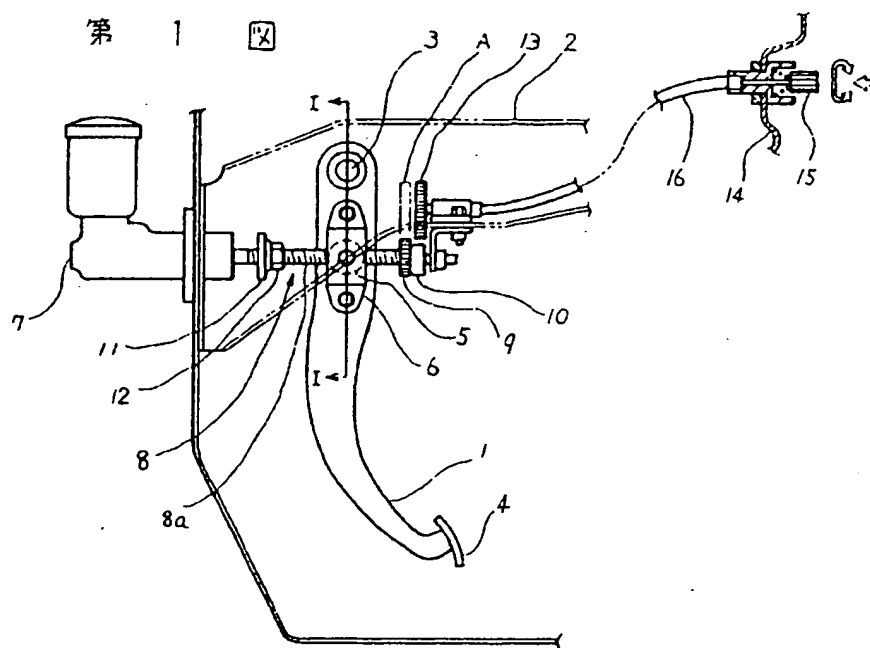
前記プッシュロッドをプッシュロッドの軸線方向へ前記ペダルアームに対し相対位置調整可能にペダルアームに係合させるとともに、プッシュロッドの先端にペダルストツバに当接するストツバ

片を設けたことを特徴とするペダル装置の位置調整装置。

図面の簡単な説明

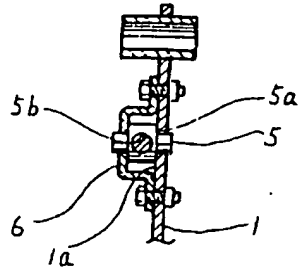
第1図は本考案第1実施例の側面図、第2図は第1図I—I断面図、第3図は第2実施例の要部である。

1:ペダルアーム、2:車体に固定したペダルブラケット、7:マスタシリンダ、8:プッシュロッド、9:ストツバ片である平歯車、10:ペダルストツバ。

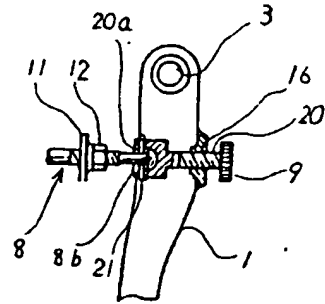


BEST AVAILABLE COPY

第 2 図



第 3 図



BEST AVAILABLE COPY